326-17

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД
ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ, 11000 БЕОГРАД, Немањина 6
Тел: 011/3616759, жат: 899/5062, e-mail: uk.izs@srbrail.rs

Број: 14/2023-1.5-13/1
Датум: 10.08.2023.године

На основу чл. 22. и 36. Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 13/17, 50/19 и 20/20), након извршене контроле и надзора састављен је

ЗАПИСНИК
о извршеној контроли

1. **Време вршења контроле:** Контрола је вршена у периоду од 02.08. до 04.08.2023. године.

2. **Место вршења контроле:** Секција за саобраћајне послове Нови Сад, станице: Инђија, Петроварадин и Нови Сад.

3. **Контролу је извршио инспектор:** Александар Ђоковић
Испред организационе јединице контроли је присуствовао:
-Нада Бркић-шеф станице Инђија,
-Велемирка Пепић-саобраћајни контролор у Секцији за саобраћајне послове Нови Сад,
-Жељко Кнежевић-шеф станице Нови Сад.

4. **Предмет контроле је:**

4.1. Контрола надзорне службе шефова станица;
4.2. Контрола примене саобраћајних прописа у раду од стране запослених у саобраћајној служби;
4.3. Контрола материјалног обезбеђења средствима и материјалом за рад;
4.4. Контрола стручне оспособљености и здравствене способности запослених за рад;
4.5. Увид у процедуру вођења, коришћења и ажурирања Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја.

5. УТВРЂЕНО ЈЕ СЛЕДЕЋЕ ЧИЊЕНИЧНО СТАЊЕ

5.1. Станица Инђија

5.1.1. Неправилност која је констатована у тач.5.1.1. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.1.2. Неправилност која је констатована у тач.5.1.2. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.1.3. Неправилност која је констатована у тач.5.1.3. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.1.4. Неправилност која је констатована у тач.5.1.4. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Радно место шефа станице није снабдевено примерком Пословног реда станице I део.

Супротно: чл.30 Саобраћајног правилника

5.1.5. Неправилност која је констатована у тач.5.1.5. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је делимично отклоњена.
Контролом Пословног реда станице I део (примерак код отправника возова) је утврђено следеће:

1) И даље недостаје ситуациони план станице Инђија. Шефу станице је достављена некаква шема која не представља ситуациони план станице. Из достављене шеме, не може да се утврди где се шта налази у станици. Достављена шема није оверена печатом и потписом службе која ја надлежна за израду ситуационог плана,
2) И даље недостаје шема секционисања. Станици је достављена шема која је израђена цртањем слободном руком. Достављена шема секционисања није оверена печатом и потписом службе која је надлежна за израду шеме секционисања,
3) И даље недостаје извод из Правилника RID у вези поступака са опасним теретом који се редовно или чешће појављује у станици,

Супротно: чл.28, Прилог 2 Саобраћајног правилника, Упутству о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама и Приручнику за примену мера безбедности од електричне струје на контакној мрежи монофазног система 25 kV, 50 Hz

5.1.6. Неправилност која је констатована у тач.5.1.6. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Станица и даље није снабдевена Актом о прикључењу индустријског колосека: „Млин“ Инђија, „Летач“ и „Thyssen Krupp“.

Супротно: чл.77 Закона о железници

5.1.7. Неправилност која је констатована у тач.5.1.7. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Контролом књижице реда вожње 2.1 и 4.1 на радном месту шефа станице је утврђено да шеф станице и даље није снабдевен књижицом реда вожње 2.1.

Супротно: чл.15 Правилника о реду вожње, чл.41 Саобраћајног правилника

5.1.8. Неправилност која је констатована у тач.5.1.8. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Даљом контролом књижице реда вожње 2.1, на радном месту отправника возова је утврђено следеће:

1) Нису извршене измене и допуне по телеграму број 8 од 02.02.2023.године,
2) Извршене су измене и допуне по телеграму број 148 од 21.04.2023.године, а да тим телеграмом није објављена измена књижице реда вожње 2.1.

Супротно: чл.17 Правилника о реду вожње, чл.7 Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре

5.1.9. Неправилност која је констатована у тач.5.1.9. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Контролом бележника сметњи је утврђено следеће:

1) Дана 28.07.2023.године, у 00:03 часова, овлашћени станични радник је евидентирао и пријавио: „Понављач предсигнала PPB 21 грешка беле лампице“. Рубрике 6-8 бележника нису разведене као потврда да је наведена сметња отклоњена,
2) Дана 20.07.2023.године, у 08:30 часова (у бележнику је наведен датум 20.06.2023.године), овлашћени станични радник је евидентирао и пријавио: „Заузеће одсека IP/2 /12“.
Рубрике 6-8 бележника нису разведене као потврда да је наведена сметња отклоњена.
3) Дана 03.06.2023.године, у 18:00 часова, овлашћени станични радник је евидентирао и пријавио: „Заузеће /Pl 2/ 12“.
Рубрике 6-8 бележника нису разведене као потврда да је наведена сметња отклоњена.
4) Дана 29.05.2023.године, у 04:00 часова, овлашћени станични радник је евидентирао и пријавио: „IPL 2 и Ipl 1заузеће“.
Рубрике 6-8 бележника нису разведене као потврда да је наведена сметња отклоњена.
5) Дана 05.05.2023.године, у 01:41 часова, овлашћени станични радник је евидентирао и пријавио: „Скретница бр.23 на заузећу “.
Рубрике 6-8 бележника нису разведене као потврда да је наведена сметња отклоњена.
6) Дана 06.05.2023.године, у 02:20 часова, овлашћени станични радник је евидентирао и пријавио: „Скретница бр. 22 на заузећу и не уклапа у правац“.
Рубрике 6-8 бележника нису разведене као потврда да је наведена сметња отклоњена.

7) Дана 01.05.2023.године, у 17:55 часова, овлашћени станични радник је евидентирао и пријавио: „Скр. бр. 22 не уклапа у правац (блокирана у скретање)“.
Рубрике 6-8 бележника нису разведене као потврда да је наведена сметња отклоњена.
8) Дана 30.04.2023.године, у 06:05 часова, овлашћени станични радник је евидентирао и пријавио: „Скретница бр. 22 не уклапа у скретање“
Рубрике 6-8 бележника нису разведене као потврда да је наведена сметња отклоњена.
9) Дана 28.04.2023.године, у 17:25 часова, овлашћени станични радник је евидентирао и пријавио: „Скретница бр. 22 не уклапа у скретање“
Рубрике 6-8 бележника нису разведене као потврда да је наведена сметња отклоњена.
10) Скретнички сигнали на скретницама број: 17 и 19, а осветљење скретничког сигнала скретнице број 11 је слабог интезитета.
11) Нису осветљени сигнали на исклизницама број 1 и 3.

Супротно: чл.43 Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре, чл.2, чл.5, чл.7, чл.9 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја, чл.78 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60“ са системом за управљање и надзор типа „MMI“ у станици Инђија, чл.80, чл.124 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

5.1.10. Неправилност која је констатована у тач.5.1.10. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.1.11. Неправилност која је констатована у тач.5.1.11. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
У канцеларији отправника возова, као саставни део сигнално-сигурносног уређаја постављен је монитор високе резолуције са приказом колосечне ситуације са свим сигналима, скретницама и свим командно-контролним елементима који служе за руковање сигнално-сигурносним уређајем.
Монитор, са осталим елементима је и даље постављен управно на осу колосека, уместо паралелно са осом колосека, тако да је отправник возова када рукује поставницом, бочно окренут према колосецима.
На тај начин, колосечна ситуација на монитору, не одговара географском положају колосечне ситуације на терену.
Овако позициониран монитор, отежава рад отправнику возова, јер може да га доведе у забуну, што представља угрожавање безбедности саобраћаја возова. Ово посебно отежавајуће утиче на рад отправника возова, који, у станицу Инђија, повремено, долазе на замену.

Супротно: чл.20 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60“ са системом за управљање и надзор типа „MMI“ у станици Инђија, чл.10, чл.11 Саобраћајног правилника

5.1.12. Неправилност која је констатована у тач.5.1.12. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Прегледом монитора сигнално-сигурносног уређаја је утврђено следеће:

1) Сигнали на прузи Инђија-Голубинци нису обележени у складу са одредбама чл.13 и чл.18 Саобраћајног правилника.
Почетна тачка ове пруге је станица Инђија, а сигнали су обележени као да је станица Инђија крајња тачка на прузи. Пример: заштитни сигнал који штити одвојни скретницу 1А је обележен ознаком Iu 95, а наредни просторни сигнал, ознаком I 21.
У обрнутом смеру (Голубинци-Инђија), прострни сигнал је обележен ознаком I 12, а заштитни сигнал који штити подручје скретнице 1А и 1Б је обележен ознаком Iu 96, а улазни сигнал је обележен ознаком Iu 94. Улазни сигнал који важи за (будући) редован колосек Голубинци-Инђија је обележен ознаком Iu 92.
У тренутним условима, због неизграђеног другог колосека, саобраћај возова на прузи Инђија-Голубинци се одвија једноколсечно.

Супротно: чл.13, чл.18 Саобраћајног правилника

2) На индустријском колоску „Млин“ је и даље заузеће колосечног одсека. Као узрок заузећа, особље станице наводи да су исечени каблови.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: чл.9 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја, Решењу о наложеним мерама 14/2023-1.4-2/2 од 20.02.2022.године

5.1.13. Неправилност која је констатована у тач.5.1.13. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
На радном месту отправника возова је утврђено да није исправно сигнално звоно за објављивање вожње возова и објављивање опасности.

Супротно: чл.5, чл.7, чл.8 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

5.1.14. Неправилност која је констатована у тач.5.1.14. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.
Даљом контролом је утврђено следеће:

1) Није евидентиран затвор колосека по телеграму број 160 од 24.05.2023.године. Увидом у електронску пошту је утврђено да је овај телеграм насловљен на мејл адресу станице Инђија,
2) Дана 15.07.2023.године, у 00:30 часова, извођач радова је извршио затварање левог колосека између Бешке и Инђије, по телеграму број 70 од 12.07.2023.године.
Увидом у телеграфско-телефонски дневник је утврђено да је евидентиран фонограм 5/1 у 00:30 часова којим су станице Инђија и Петроварадин обавештене о овом затвору пруге, али није евидентиран фонограм ТК-диспечера у ТК центру Београд центар, који је одобрио затвор пруге.
У 02:00 часова, извођач радова је у саобраћајном дневнику уписао да је леви колосек Бешка-Инђија отворена за саобраћај возова. Ни у овом случају није евидентиран фонограм ТК-диспечера у ТК центру Београд центар.

Увидом у бележник диспечерских наређења је утврђено да је сагласност за почетак затвора пруге дао ТК-диспечер у ТК центру Београд центар, уместо да је ову сагласност дала надлежна оперативна служба.
Све утврђене неправилности су учињене и дана 15.07.2023.године, у 02:00 часова, код затвора десног колосека између Бешке и Инђије.

Супротно: чл.37 Упутства о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије“а.д и начину њиховог вођења, чл.320 Саобраћајног правилника

5.1.15. Неправилност која је констатована у тач.5.1.15. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.1.16. Неправилност која је констатована у тач.5.1.16. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.1.17. Неправилност која је констатована у тач.5.1.17. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.1.18. Неправилност која је констатована у тач.5.1.18. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је делимично отклоњена.
Контролом општег налога утврђено је следеће:

1) Општи налог број 20 од 02.08.2023.године, испостављен за воз 71457.
-Текст телеграма је исписан преко свих рубрика налога, уместо да је у ову сврху употребљен прилог општем налогу,
-Текст телеграма је исписан нечитким рукописом у тој мери да не може да се утврди ште је налогом прописано. Није јасно како је возно особље примило овакав налог,
-Налогом је, по претпоставци, прописано да се саобраћај возова између станице Инђија и станице Голубинци регулише у станичном размаку,
-У налогу није наведено да је налог испостављен на основу захтева ТК-диспечера,
-Увидом у телеграфско-теклефонски дневник је утвтрђено да овлашћени станични радник није евидентиро фонограм којим је ТК-диспечер захтевао испостављање општег налога и обавештавање возног особља воза 71457.

Исте неправилности су учињене и код испостављених општих налога број 19 од 02.08.2023.године, испостављен за воз 71451 и број 18 од 02.08.2023.године, испостављен за воз 70491.

Супротно: чл.89 Саобраћајног правилника

2) Контролом блока општег налога број од броја 1 (испостављен за воз 53427, дана 25.07.2023.године), до броја 20 (испостављен за воз 71457, дана 02.08.2023.године) је утврђено да је возно особље обавештавано о саобраћају возова у станичном размаку између станица Инђија и Голубинци.
-Увидом у књижицу реда вожње 2.1 и 4.1 је утврђено да је у колони 7 табеле „Преглед службених места, удаљености и највећих допуштених брзина“

прописано да се саобраћај возова између станица Инђија и Голубинци одвија у станичном размаку.

Из неведеног проистиче да је обавештавање возног особља о саобраћају у станичном размаку сувишно, с обзиром да је ово обавештење возно особље добило материјалом реда вожње.

Телеграмом број 104, тачка 10 од 16.09.2023.године, између осталог је прописано: *„Због настале корозије на шинама која условљава немогућност исправног рада изолованих шинских струјних кола којим се на прузи Инђија-Голубинци контролише заузетост одсека, саобраћај возова на овој прузи привремено регулисати у станичним просторним одсецима као на једноколосечној прузи која није опремљенаљ уређајима аутоматског пружног блока, у складу са одредбама члана 290. Саобраћајног правилника. По отклањању насталих околностии извршеном испитивању функционалности изолованих шинских струјних кола промена начина регулисања саобраћаја на овој прузи биће објављена посебним телеграмом ИЖС.“*

Телеграм број 104, тачка 10 од 16.09.2022.године, није у складу са књижицама реда вожње 2.1 и 4.1, што је ТК-диспечера и овлашћеног станичног радника довело у забуну да ли је потребно обавештавање возног особља у складу са наведеним телеграмом, или не, с обзиром да је регулисање саобраћаја возова у станичном размаку прописано материјалом реда вожње.

Супротно: Књижици реда вожње 2.1 и 4.1 и чл.290, чл.291, у вези са чл.133-141 Саобраћајног правилника

5.1.19. Неправилност која је констатована у тач.5.1.19. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.

Контролом саобраћајних евиденција је утврђено следеће:

Дана 02.08.2023.године, воз 71457 је отпремљен из станице Иђија у 02:11 часова, са четвртог колосека.

Увидом у саобраћајни дневник је утврђено да је у рубрикама 12-14 уписано С-15.

Увидом у телеграфско-телефонски дневник је утврђено да није евидентиран фонограм којим је ТК-диспечер из ТК центра Београд центар, тражио допуштење за воз 71457 од станице Голубинци.

Код приспећа воза 71457 у станицу Голубинци, у рубрикама 33-35 саобраћајног дневника је евидентирана одјава, фонограмом број 4/3 у 02:22 часова. С обзиром да су за одјаву евидентирана два, уместо три броја, није јасно да ли је одјаву за воз 71457 станица Голубинци дала овлашћеном станичном раднику станице Инђија или ТК-диспечеру у ТК центру Београд центар.

Иста неправилност је учињена и дана 02.08.2023.године, код отпреме воза 71451 и воза 70491.

Супротно: чл.129, чл.292 Саобраћајног правилника

5.1.20. Контролом саобраћајних дневника је утврђено да се евидентира само извршење месечног комисијског техничког прегледа. Не евидентирају се визуелни и редовни прегледи скретница.

Супротно: чл.11 Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга

5.1.21. Неправилност која је констатована у тач.5.1.21. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.1.22. Неправилност која је констатована у тач.5.1.22. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.1.23. Неправилност која је констатована у тач.5.1.23. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.

Кључ сигналне сале (релејне просторије) није пломбиран.
На овај начин, овлашћени станични радник и ТК-дисечер у ТК центру Београд центар немају контролу уласка и изласка запослених на одржавању, у сигналну собу (релејну просторију).

Супротно: Наредби в.д. генералног директора број 1/2016-2814 од 25.07.2016.године, чл.74 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60" са системом за управљање и надзор типа „MMI" у станици Инђија

5.1.24. Неправилност која је констатована у тач.5.1.24. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Станица и даље није снабдевена ни једном ручном папучом.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: чл.17 Упутства за израду пословног реда станице управљача јавне железничке инфраструктуре, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.1.25. Неправилност која је констатована у тач.5.1.25. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Станица и даље није снабдевена преносним сигналима (сигналним котуровима).
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: Прилогу 2 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.1.26. Неправилност која је констатована у тач.5.1.26. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.

Кључ (чешаљ) и ручица (курбла) за новоуграђене скретнице нису предати саобраћајном особљу станице и није извршена обука саобраћајног особља за употребу чешља и курбле.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Контролом саобраћајних евиденција је утврђено следеће:
Дана 28.04.2023.године, код обезбеђења пута вожње за воз 2412, од стране ТК-диспечера, у 12:45 часова, скретница број 22 није прихватала команду дату за намеравану вожњу.
Из тог разлога, а због неснабдвености станице кључем (чешаљ) и ручицом (курбла), воз 2412 је маневрисањем, повратном вожњом враћен према блоку I и пребачен на четврти колосек, са којег је отпремљен даље, у 13:01 часова, са 10 минута закашњења.

Због ове неправилности, овлашћени станични радник је испоставио извештај отправника возова о неправилностима за време рада број 0011184, на који станица, до дана контроле (02.08.2023.године) није добила одговор о начину окончања.

Супротно: чл.70 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60" са системом за управљање и надзор типа „MMI" у станици Инђија, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године, чл.40 Упутства о обрасцима и евиденцијама које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије" а.д. и начину њиховог вођења

5.1.27. Неправилност која је констатована у тач.5.1.27. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Радно место отправника возова није снабдевено важећим правилницима и упутствима, ни у материјалној, а због неопремљености рачунаром, ни у електронској форми.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: Регистру прописа о значаја за безбедност железничког саобраћаја, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.1.28. Неправилност која је констатована у тач.5.1.28. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
У станичној згради и даље није истакнут евакуациони план и упутство у случају пожара.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: Закону о заштити од пожара, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.1.29. Неправилност која је констатована у тач.5.1.29. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
У станици и даље нису постављене сигналне ознаке „Место заустављања".

Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: чл.225 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.1.30. Неправилност која је констатована у тач.5.1.30. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Обиласком скретничког подручја блока II су утврђене следеће неправилности:

1) На извлачњаку, на грудобрану слепог колосека, није постављен ликовни сигнал „Гранични колосечни сигнал". Хоризонтална греда грудобрана је обојена наизменично црном и белом бојом тако да подсећа на сигналну ознаку „Приближавање стајалишту",
2) Нису постављени сигнали граница маневрисања,
3) Заштитна плоча бализе на седмом колосеку код излазног сигнала Во7 је покривљена од ударца,
4) На скретници број 22 недостаје поколпац уклопника.

Супротно: чл.58, чл.59, чл.93 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, чл.11 Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга, чл.9, чл.22 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја

5.1.31. Неправилност која је констатована у тач.5.1.31. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Обиласком скретничког подручја блока I су утврђене следеће неправилности:

1) Сигнали на исклизницама број 1 и 3 нису осветљени,
2) На извлачњаку, грудобрану слепог колосека, није постављен ликовни сигнал „Гранични колосечни сигнал". Хоризонтална греда грудобрана је обојена наизменично црном и белом бојом тако да подсећа на сигналну ознаку „Приближавање стајалишту",
3) Недостаје сигналана ознака „међик" између извлачњака и индустријског колосека „Thyssen Krupp",
4) Бализа на седмом колосеку је оштећена од ударца,
5) Словне и бројчане ознаке излазних сигнала се не виде. Ознаке се не виде због постављених допунских сигнала на стубовима излазних сигнала.

Супротно: чл.14 Саобраћајног правилника, чл.58, чл.59, чл.82, чл.221 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, чл.9, чл.22 Правилника о одржавањусигнално-сигурносних уређаја

5.1.32. Неправилност која је констатована у тач.5.1.32. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Стубови излазних сигнала Ао4, Ао5, Ао6 и Ао7 су обојени наизменично белим и црвеним пругама, уместо белим и верткално подељеним црним и црвеним пругама. На тај начин, возно особље возова који се отпремају са 4, 5, 6 и 7. колосека, према станици Голубинци (будућим левим шидским колосеком) није обавештено да излазни сигнал непредсигналише сигналне знаке наредног

главног сигнала, већ да ови сигнали само забрањују или дозвољавају излаз воза из станице, док предсигналисње наредног главног сигнала врши посебно уграђени предсигнал.
Са друге стране, стубови излазних сигнала Ао2 и Ао3 обојени наизменично белим и вертикално подељеним црвено и црним пругама.

Супротно: чл.8 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60" са системом за управљање и надзор типа „MMI" у станици Инђија, чл.10 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

5.1.33. Неправилност која је констатована у тач.5.1.33. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Обиласком станичног подручја је утврђено следеће:

1) Постоје отвори на жичаној заштитној огради који омогућавају улазак трећих лица на станичне колосеке са обе стране насеља што угрожава безбедност путника и саобраћаја;
2) На више шахти недостају покопци или су исти оштећени;
3) Поред колосека се налазе бетонске каналете, метални и дрвени делови од материјала који се користио приликом изградње пруге,
4) Поред осмог колосека, у зони одвајања индустријског колосека „Летач", постоји клизна капија (отвор капије око 20 m), која је отворена, што омогућава улаз људи, друмских и грађевинских возила на станични плато,
5) Недостаје део заштитне ограде у равни скретнице број 13,
6) Заштитна ограда у равни излазног сигнала Ао3 је оштећена са обе стране пруге, што наводи на сумњу да трећа (неовлашћена) лица прелазе преко станичних колосека са једне, на другу страну пруге.
Ове и сличне неправилности су констатоване и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године

Супротно: Акту о процени ризика Инфраструктуре железнице Србије број 1/2016-4958 од 09.12.2016, поглавље 3, тачка 3, подтачка 3.1, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године, чл.99, чл.100 Закона о безбедности у железничком саобраћају, чл.72 Закона о железници

5.1.34. Бележници у којима шеф станице и овлашћени станични радници (отправници возова) евидентирају извршење редовног и ванредног прегледа скретница се налазе у канцеларији отправника возова, уместо у сандучићима који треба да буду постављени на скретничком подручју блока I и блока II.
Ово доводи у сумњу да се преглед скретница уопште врши.

Супротно: чл.4, чл.7, чл.20 Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре

5.2. Станица Петроварадин

5.2.1. Неправилност која је констатована у тач.5.2.1. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.2.2. Неправилност која је констатована у тач.5.2.2. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Контролом Пословног реда станице I део је утврђено следеће:

1) У станици постоји само један примерак,
2) Пословни ред станице није у оригиналној верзији, већ је фотокопија,
3) Није снабдевен ситуационим планом станице Петроварадин и нису оверене шеме станица;
4) Станица је добила шему напајања и секционисања контакне мреже станичног подручја, отворене пруге и подређених службених места, али се иста не налази у прилогу Пословног реда станице,
5) Недостаје упутство за руковање растављачима и мотком за уземљење,
6) Станица је снабдевена упутством за употребу видео надзора, али се исто не налази у прилогу Пословног реда станице,
7) Станица је снабдевена упутством о раду чуварске службе, али се исто не налази у прилогу Пословног реда станице,
8) Недостаје пословник железничког превозника за превоз путника,
9) Станица је снабдевена изводом из Правилника РИД за поступке са опасним теретом који се редовно или чешће појављују у превозу у станици, али се исто не налази у прилогу Пословног реда станице.

Супротно: чл. 28 Саобраћајног правилника

5.2.3. Неправилност која је констатована у тач.5.2.3. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.
Даљом контролом је утврђено да на страни „Подаци о одговорним лицима у вези израде, прегледа и овере Пословног реда станице II део" да није потписано од стране запосленог који је израдио, запосленог који је прегледао и запосленог који је оверио Пословни ред станице II део.

Супротно: чл.24 Упутства за израду пословног реда станице управљача јавном железничком инфраструктуром

5.2.4. Неправилност која је констатована у тач.5.2.4. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Станица и даље није снабдевена Актом о прикључењу индустријског колосека „МК Комерц".
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: чл.77 Закона о железници, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.2.5. Неправилност која је констатована у тач.5.2.5. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.

Радно место отправника возова и даље није снабдевено важећим правилницима и упутствима у штампаном облику, а ни у електронском облику јер радно место отправника возова није опремљено рачунаром. Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: Регистру прописа о значаја за безбедност железничког саобраћаја, Решењу број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.2.6. Неправилност која је констатована у тач.5.2.6. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.
Даљом контролом бележника сметњи је утврђено следеће:

1) Дана 23.07.2023.године, у 17:10 часова, овлашћени станични радник је евидентирао и пријавио: „Сломљено стакло на изл. сиг. Ео2".
Рубрике 6-8 бележника нису разведене до дана контроле као потврда да је наведена сметња отклоњена,
2) Дана 30.06.2023.године, у 02:00 часова, овлашћени станични радник је евидентирао и пријавио: „Лик скретнице 16 се окреће независно од положаја скретнице".
Рубрике 6-8 бележника нису разведене до дана контроле као потврда да је наведена сметња отклоњена.

Супротно: чл.43, чл.47 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфраструктуре, чл.9 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја

5.2.7. Неправилност која је констатована у тач.5.2.7. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.2.8. Неправилност која је констатована у тач.5.2.8. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Лагана вожња у станици Нова Пазова од km 26+900, до km 27+000 са 50 km/h, уведена талеграмом број 242 од 23.12.2022.године, у евиденцији се води датум увођења 23.11.2022.године.

Даљом контролом евиденције лаганих вожњи је утврђено да се у истој евидентирају лагане вожње које нису телеграмима озваничене, већ се у рубрици 15 евиденције, уписује С-15.
У рубрици 23 је уписано С-15, уместо броја телеграма којим је лагана вожња, званично укинута.
Пример: Лагане вожње под редним бројем 10, 11, 12, 13, 14.

Супротно: чл.9, чл.11 Упутства о поступцима у вези лаганих вожњи на подручју „Инфраструктура железнице Србије" а.д.

5.2.9. Неправилност која је констатована у тач.5.2.9. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.2.10. Неправилност која је констатована у тач.5.2.10. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.2.11. Неправилност која је констатована у тач.5.2.11. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Контролом општег налога је утврђено следеће:

1) Општи налог број 38 од 19.07.2023.године (у налогу уписан датум 29.07.2023.године), испостављен за воз 564, општи налог број 39 од 19.07.2023.године испостављен за воз 750, општи налог број 40 од 19.07.2023.године, испостављен за воз 2422, општи налог број 41 од 20.07.2023.године, испостављен за воз 752.
-Налози су исписани нечитким рукописом до те мере да је тешко да се утврди шта је налозима прописано. На ову неправилност је указивано и предходним Записником,
-Увидом у телеграфско-телефонски дневник је утврђено да су фонограми, на основу којих су испостављени налози, исписани нечитким рукописом до те мере да је тешко да се утврди шта у фонограмима пише. На ову неправилност је указивано и предходним Записником,
-Поменути налози су испостављени по захтеву ТК-диспечера, фонограм број 1/1 у 20:30 часова, следеће садржине: „ Наређење ТК диспечера, због искључења напона на на десном колосеку Петроварадин-Нови Сад сви возови саобраћају по неправилном левом колосеку".
По уручењу наведених налога возном особљу, овлашћени станични радник није дао потврду ТК-диспечеру да је возно особље обавештено о саобраћају по неправилном колосеку Петроварадин-Нови Сад.
-Поменутим налозима, возном особљу је прописана брзина преко излазног скретничког подручја станице Петроварадин од 30 km/h, што није у складу са важећим прописима, с обзиром да је брзина преко скретничког подручја у станици Петроварадин, за вожњу у скретање 50 km/h.

Супротно: чл.89, чл.115 Саобраћајног правилника

2) Општи налог број 44 од 27.07.2023.године, испостављен за воз 76436: „По наређењу ТК-диспечера бр.1 саобраћате неправилним левим колосеком од станице Петроварадин до станице Нови Сад. Излазни сигнал Fo3 показује сигнални знак забрањене вожње и за воз изузетно не важи, даља вожња поред истог дозвољена без давања ручног сигналног знака 85 „напред". За улаз у станицу Нови Сад меродавни сигнални знаци улазног Eu 75+839. Брзина по неправилном колосеку 100 km/h по књижици реда вожње."
-Увидом у телеграфско-телефонски дневник је утврђено да је налог испостављен на основу захтева ТК-диспечера (фонограм број 1 у 03:30 часова) следеће садржине: „Воз 76436 саобраћа по неправилном левом колосеку од станице Петроварадин, до станице Нови Сад."
Текст фонограма у телеграфско-телефонском дневнику није идентичан тексту телеграма у налогу,
-Налогом није прописана брзина преко скретничког подручја, с обзиром да излазни сигнал Fo3 показује сигнални знак „Стој". У овом случају, брзина мора да буде ограничена на највећу допуштену брзина за вожњу у скретање.

Супротно: чл.89, чл.115 Саобраћајног правилника

3) Општи налог број 37 од 14.07.2023.године, испостављен за воз 51904, општи налог број 36 од 14.07.2023.године, испостављен за воз 45670, општи налог број 35 од 14.07.2023.године, испостављен за воз 45610: „У станици Нови Сад ранжирна преко скретнице бр. 1 лагана вожња са Vmax 5 km/h (скретница је неосигурана).“
Налози су испостављени на основу захтева станице Нови Сад ранжирна, фонограмом број 2/3 у 02:33 часова.
-Контролом телеграфско-телефонског дневника (у дневној смени) је утврђено да није евидентиран фонограм којим је ова привремена лагана вожња укинута,
-У налогу није уписана стационажа почетка и стационажа завршетка лагане вожње.

Супротно: чл.87 Саобраћајног правилника, чл.6 Упутства о поступцима у вези лаганих вожњи на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

5.2.12. Неправилност која је констатована у тач.5.2.12. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.2.13. Неправилност која је констатована у тач.5.2.13. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Кључ сигналне сале (релејне просторије) није пломбиран и налази код чувара станице (ангажовано предузеће), уместо код овлашћеног станичног радника. Код уласка у сигналну салу (релејну просторију), запослени који одржавају сигнално-сигурносне уређаје, узимају кључ релејне просторије од чувара станице, уместо од овлашћеног станичног радника.
На овај начин, овлашћени станични радник и ТК-дисечер у ТК центру Београд центар немају контролу уласка и изласка запослених на одржавању, у сигналну собу (релејну просторију).
Кључ сигналне сале (релејне просторије), као и кључеве осталих просторија, шеф станице је записнички предао представнику предузећа „TISTEN GROUP“ Београд, дана 17.07.2023.године. О предатим кључевима, шеф станице Петроварадин је обавестио шефа Секције за саобраћајне послове Нови Сад, дописом број 15/2023-12.3-037 од 20.07.2023.године.

Супротно: Наредби в.д. генералног директора број 1/2016-2814 од 25.07.2016.године, чл.74 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60“ са системом за управљање и надзор типа „MMI“ у станици Петроварадин

5.2.14. Неправилност која је констатована у тач.5.2.14. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Станица и даље није снабдевена ни једном ручном папучом.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: чл.17 Упутства за израду пословног реда станице управљача јавне железничке инфраструктуре, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.2.15. Неправилност која је констатована у тач.5.2.15. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Станица и даље није снабдевена преносним сигналима (сигналним котуровима).
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: Прилогу 2 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.2.16. Неправилност која је констатована у тач.5.2.16. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Кључ (чешаљ) и ручица (курбла) за новоуграђене скретнице нису предати саобраћајном особљу станице и није извршена обука саобраћајног особља за употребу чешља и курбле.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: чл.70 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60“ са системом за управљање и надзор типа „MMI“ у станици Инђија, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године.

5.2.17. Неправилност која је констатована у тач.5.2.17. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
На надстрешници подходника, до станичне зграде, је отпало заштитно стакло, што је могло да доведе до повређивања путника или особља станице. Стакло, до дана контроле није замењено.

Супротно: Акту о процени ризика „Инфраструктура железнице Србије“а.д. број 1/2016-4958 од 09.12.2016, поглавље 3, тачка 3, подтачка 3.1, чл.100 Закона о безбедности у железничком саобраћају, чл.72 Закона о железници

5.2.18. Неправилност која је констатована у тач.5.2.18. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је делимично отклоњена.
Станица је снабдевена упутством за рад телекоманде и организовање саобраћаја на делу пруге Београд центар-Нови Сад, али достављено упутство није комплетно.
Запослени у станици Петроварадин се нису на доказив начин упознали са одредбама поменутог упутства.

Супротно: чл.4 Упутства о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZt-CTC“ на делу пруге Београд Центар-Нови Сад, Регистру прописа о значаја за безбедност железничког саобраћаја

5.2.19. Неправилност која је констатована у тач.5.2.19. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
У канцеларији отправника возова, као саставни део сигнално-сигурносног уређаја постављен је монитор високе резолуције са приказом колосечне

ситуације са свим сигналима, скретницама и свим командно-контролним елементима који служе за руковање сигнално-сигурносним уређајем.
Монитор, са осталим елементима је и даље постављен управно на осу колосека, уместо паралелно са осом колосека, тако да је отправник возова када рукује поставницом, бочно окренут према колосецима.
На тај начин, колосечна ситуација на монитору, не одговара географском положају колосечне ситуације на терену.
Овако позициониран монитор, отежава рад отправнику возова, јер може да га доведе у забуну, што представља угрожавање безбедности саобраћаја возова.

Ово посебно отежавајуће утиче на рад отправника возова, који, у станицу Петроварадин, повремено, долазе на замену.

Супротно: Упутству за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60" са системом за управљање и надзор типа „MMI" у станици Петроварадин, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.2.20. Неправилност која је констатована у тач.5.2.20. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
На радном месту отправника возова је утврђено да и даље није исправно сигнално звоно за објављивање вожње возова и објављивање опасности.

Супротно: чл.5 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.2.21. Неправилност која је констатована у тач.5.2.21. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.2.22. Неправилност која је констатована у тач.5.2.22. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Бележници (дневници) у којима отправник возова и шеф станице уписују извршење редовног и ванредног прегледа скретница, се и даље налазе у канцеларији отправника возова, уместо у сандучићу скретничког подручја блока I и скретничког подручја блока II.
Обиласком скретничких подручја је утврђено да сандучићи на блоковима не постоје.
Наведено наводи на сумњу да се преглед скретница уопште врши.

Супротно: чл.20 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфраструктуре, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.2.23. Неправилност која је констатована у тач.5.2.23. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Ова неправилност је констатована и у тач.5.2.15. овог Записника.

Супротно: Прилогу 2 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.2.24. Неправилност која је констатована у тач.5.2.24. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
На више скретница, поклопци поставних справа нису учвршћени.

Супротно: чл.11 Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.2.25.Контролом саобраћајних дневника је утврђено да се евидентира само извршење месечног комисијског техничког прегледа. Не евидентирају се визуелни и редовни прегледи скретница.

Супротно: чл.11 Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга

5.2.26. Неправилност која је констатована у тач.5.2.26. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
У станичној згради и даље није истакнут евакуациони план и упутство у случају пожара.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: Закону о заштити од пожара, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године

5.2.27.Неправилност која је констатована у тач.5.2.27. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је делимично отклоњена.
Обиласком скретничког подручја блока II је утврђено следеће:

1) На скретници број 12 недостаје поклопац уклопника,
2) Скретнички сигнал скретнице број 16 не прати положај скретнице. Неправилност је констатовао и дежурни овлашћени станични радник у бележнику сметњи, дана 30.06.2023.године, у 02:00 часова. Бележник снетњи, као потврда да је сметња отклоњена, није разведен до дана контроле.

Супротно: чл.11 Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга, чл.124 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

5.2.28.Неправилност која је констатована у тач.5.2.28. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Обиласком скретничког подручја блока I је утврђено следеће:

1) Сигнална ознака „мећик“ између шестог и седмог колосека је оштећена (мећик је пукао на пола),
2) Између четвртог и петог колосека, засторна призма није попуњена туцаником, тако да је између колосека остало удубљење у облику канала од km 70+550, до km 75+650,
3) Између првог и другог колосека засторна призма није запуњена туцаником, од мећика, до почетка перона (дужине око 200 m, а просечне ширине око 4 m),
4) На скретници број 1а, недостаје срциште скретнице,

5) Испред врха скретнице број 1а није постављен зауставни котур, с обзиром да је пруга Петроварадин-Беочин затворена за саобраћај возова, а индустријски колосек „Навип“ је демонтиран,
6) Словне и бројчане ознаке излазних сигнала се не виде. Ознаке се не виде због постављених допунских сигнала на стубовима излазних сигнала,
7) На скретници број 6 недостаје поклопац уклопника и поставних справа

Супротно: чл.14 Саобраћајног правилника, чл.121, чл.192, чл.221 Правилника о врстма сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, чл.2 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја, чл.11 Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга пруга

5.2.29. Неправилност која је констатована у тач.5.2.29. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Обиласком станичног подручја је утврђено следеће:

1) Заштитна ограда на подручју блока II је постављена тако да трећа лица и животиње провлачењем испод ограде могу да уђу на станично подручје,
2) Заштитна ограда са десне стране пруге на подручју блока I је постављена тако да терћа лица и животиње могу да да уђу на станично подручје,
3) Недостају делови заштитне ограде са леве стране пруге у km 70+550, чиме је омогућен улаз трећих лица, друмских возила и животиња на станично подручје,
4) Заштитна ограда у зони индустрије „Навип“ се накривила тако да стоји под углом од 140^0 у односу на осу колосека,
5) Недостају поколпци на две шахте (на блоку II између шестог и седмог колосека),
6) Између петог и шестог колосека, као и иза седмог колосека (на блоку II) се налазе кровни лимови које је донео олујни ветар,
7) На више места на станичном платоу, изникло дрвенасто растиње висине преко 2 m.

Супротно: Акту о процени ризика Инфраструктура железнице Србије 1/2016-4958 од 09.12.2016.године, поглавље 3, тач.3, подтачка 3.1, Решењу о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године, чл.99, чл.100 Закона о безбедности у железничком саобраћају, чл.72 Закона о железници

5.2.30. Контролом саобраћајних евиденција је утврђено да је дана 07.07.2023.године, фонограмом број 1 у 11:40 часова, у саобраћај уведен воз 76400 и 76401.
У фонограму није наведено да поменути возови саобраћају до и од станице Петроварадин.
Увидом у књижицу реда вожње 4.1 је утврђено да саобраћај ових возова није планиран редом вожње, већ је саобраћај ових возова планиран телеграмом број 40 од 06.07.2023.године.
У извештају о саобраћају возова није наведено да ови возови саобраћају по телеграму број 40 од 06.07.2023.године, како би саобраћајно особље знало који су елементи и услови саобраћања воза 76400 и 76401.
Овај податак није наведен ни у анализама за ова два воза.

Супротно: чл.43, чл.62а Саобраћајног правилника, чл.22 Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре

5.2.31. Станица није сигналисана сигналом „Граница маневрисања“.

Супротно: чл.93, чл.94, чл.95 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

5.3. Станица Нови Сад

5.3.1. Неправилност која је констатована у тач.5.3.1. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је делимично отклоњена.
Контролом Пословног реда станице I део, примерак код шефа станице, је утврђено следеће:

1) Нема шеме станице Нови Сад и суседних службених места,
2) Недостају додаци и прилози Пословног реда станице.

Супротно: чл.28 Саобраћајног правилника

5.3.2. Неправилност која је констатована у тач.5.3.2. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Контролом Пословног реда станице I део, примерак код отправника возова, је утврђено следеће:

1) Нема шеме станице Нови Сад и суседних службених места,
2) Недостају додаци и прилози Пословног реда станице.

Супротно: чл.28 Саобраћајног правилника

5.3.3. Неправилност која је констатована у тач.5.3.3. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.
Даљом контролом уверења о здравственој способност запослених је утврђено следеће:
Карлец Богдан је обавио лекраски преглед на другостепеној комисији дана 19.05.2023.године.
Први преглед, пред првостепеном комисијом, поменути запослени је обавио дана 17.05.2023.године. Том приликом је првостепена комисија оценила да Карлец Богдан не испуњава здравствене услове за обављање посла на свом радном месту.
Другостепена комисија је преиначила закључак првостепене комисије и оценила да Карлец Богдан испуњава здрвствене услове за обављање послова на свом радном месту.
Уверење које је донела првостепена комисија није достављено шефу станице Нови Сад.

Супротно: чл.34-36 Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници

5.3.4. Неправилност која је констатована у тач.5.3.4. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

Даљом контролом евиденције затвора колосека и искључења станичног возног вода и напона контактне мреже је утврђено да није евидентиран затвор пруге по телеграмима број:
-202 од 28.07.2023.године,
-148 од 15.06.2023.године,
-173 од 24.04.2023.године,
-146 од 20.04.2023.године.

Супротно: чл.37 Упутства о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и начину њиховог вођења

5.3.5. Неправилност која је констатована у тач.5.3.5. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
Контролом бележника сметњи је утврђено следеће:

1) Дана 04.07.2023.године, у 17:55 часова, отправник возова је евидентирао и пријавио: „Скретница број 4 приликом прекретања у правац неће се окрене“.
Рубрике 6-8 бележника нису разведене до дана контроле као потврда да је наведена сметња отклоњена,
2) Дана 19.07.2023.године, у 16:40 часова, отправник возова је евидентирао и пријавио: „Улазни сигнал Bu у мраку и поље под заузећем“.
Рубрике 6-8 бележника нису разведене до дана контроле као потврда да је наведена сметња отклоњена,
3) Дана 20.07.2023.године, у 21:06 часова, отправник возова је евидентирао и пријавио: „Сметња поновљена за Bu“.
Рубрике 6-8 бележника нису разведене до дана контроле као потврда да је наведена сметња отклоњена,
4) Дана 24.07.2023.године, у 07:00 часова, отправник возова је евидентирао и пријавио: „Улазни сигнал Bu у мраку, заузеће на истом“.
Рубрике 6-8 бележника нису разведене до дана контроле као потврда да је наведена сметња отклоњена,
5) Дана 01.08.2023.године, у 07:05 часова, отправник возова је евидентирао и пријавио: „Улазни сигнал Bu неосветљен од 19.07.2023.године“.
Рубрике 6-8 бележника нису разведене до дана контроле као потврда да је наведена сметња отклоњена,

Квар заштитног (улазног) сигнала Bu није отклоњен до дана контроле (04.08.2023.године).

Супротно: чл.43 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфраструктуре, чл.11 Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга пруга, чл.9 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја

5.3.6. Неправилност која је констатована у тач.5.3.6. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.3.7. Неправилност која је констатована у тач.5.3.7. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.

Од шеснаест отправника возова, седам отправника возова није обучено за руковање растављачима.

Супротно: тач.1.1, тач.1.2, тач.1.3. Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ, електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50 Hz, чл.109 Упутства о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZt-CTC“на делу пруге Београд центар-Нови Сад

5.3.8. Неправилност која је констатована у тач.5.3.8. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена.
На радном месту отправника возова и радном месту надзорног скретничара је утврђено да није исправно сигнално звоно за објављивање вожње возова и објављивање опасности.

Супротно: чл.5 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

5.3.9. Неправилност која је констатована у тач.5.3.9. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

5.3.10. Контролом саобраћајних дневника је утврђено да се евидентира само извршење месечног комисијског техничког прегледа. Не евидентирају се визуелни и редовни прегледи скретница.

Супротно: чл.11 Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга

5.3.11. Неправилност која је констатована у тач.5.3.11. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је делимично отклоњена.

Обиласком скретничког подручја блока I је утврђено следеће:
1) На неколико скретница, праг (конзола), на којој је фиксиран скретнички тег и скретнички сигнал, нема ослонац на засторној призми,
2) Крај осмог, слепог (крњег) колосека није сигналисан ликовним сигналом „Гранични колосечни сигнал“,
3) Крај дванаестог, слепог (крњег) колосека није сигналисан ликовним сигналом „Гранични колосечни сигнал“,
4) Скретничко подручје ноћу није осветљено.

Супротно: чл.58, чл.59 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, чл.11 Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга пруга

5.3.12. Неправилност која је констатована у тач.5.3.12. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је делимично отклоњена.
Контролом радног места надзорног скретничара и скретничара је утврђено да блок I није снабдевен преносним сигналима (сигналним котуровима),

Супротно: Прилогу 2 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

5.3.13.У вези квара заштитног (улазног) сигнала Bu станице Нови Сад, шеф станице је дана 02.06.2023.године, телеграмом обавестио надлежне службе задужене за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у циљу отклањања квара, а станици Нови Сад ранжирна у циљу обавештавања возног особља о квару и поступку код наведеног сигнала. Утврђено је следеће:

1) Квар улазног сигнала није отклоњен до дана контроле (04.08.2023.године),
2) Увидом у саобраћајне евиденције је утврђено да станица Нови Сад ранжирна не даје потврду станици Нови Сад да је возно особље обавештено о квару и поступку код улазног сигнала,
Пример, дана 04.08.2023.године: за воз 52995 који је из станице Нови Сад ранжирна отпремљен у 03:20 часова, за воз 70491 који је из станице Нови Сад ранжирна отпремљен у 02:16 часова, за воз 48603 који је из станице Нови Сад ранжирна отпремљен у 02:05 часова.

Супротно: чл.89 Саобраћајног правилника

5.3.14. Контролом саобраћајних евиденција је утврђено следеће:

Дана 31.07.2023.гоидне, воз 52811 је отпремљен из станице Нови Сад ранжирна, у 01:05 часова. Станица Нови Сад је авизирала овај воз станици Петроварадин и ТК-диспечеру у ТК центру Београд центар у 01:06.
Није јасно како је воз 52811 прешао пут од станице Нови Сад ранжирна, до блока I станице Нови Сад за само један минут.

Супротно: чл.140 Саобраћајног правилника

5.3.15. Контролом општег налога је утврђено следеће:

Општи налог број 8 од 03.08.2023.године, испостављен за воз 2403. Уз налог је испостављен прилог општем налогу (налепница). Матицу прилога (налепница) није потписао машиновођа, као потврда де се са садржином налога на доказив начин упознао.
Иста неправилност је учињена и код: општег налога број 7 од 03.08.2023.године, испостављен за воз 2401, општег налога број 6 од 03.08.2023.године, испостављен за воз 741.

Супротно: чл.26, чл.27 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре

5.3.16. У канцеларији отправника возова нису истакнути припадајући графикони реда вожње.

Супротно: чл.41 Саобраћајног правилника, чл.3 Правилника о реду вожње

5.3.17.Станица је снабдевена телеграфско-телефонским дневницима који нису ваљано коричени, с обзиром да се листови одвајају и испадају из блока. Дневници су у распаднутом стању, што доводи до губитка појединих делова. Коришћење и чување оваквих евиденција је отежано.

С обзиром да су саобраћајне евиденције доказни материјал, у оваквом стању не служе својој сврси.

Супротно: чл.1, чл.4 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре

5.3.18. Станица није сигналисана сигналом „Граница маневрисања".

Супротно: чл.93, чл.94, чл.95 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

5.3.19. Контролом ручног бележника шефа станице и заменика шефа станице је утврђено да се кратке анализе и ноћне контроле врше у складу са важећим прописима.

5.3.20. Контролом књиге детаљних анализа је утврђено да се детаљне анализе врше у складу са важећим прописима.

5.3.21. Контролом књижице реда вожње 4.1 (наградном месту шефа станице и радном месту отправника возова) је утврђено да су извршене све измене и допуне које су телеграмима објављене.

5.3.22. Контролом евиденције лаганих вожњи је утврђено да се евиденција води у складу са важећим прописима,

5.3.23. Контролом евиденције превоза нарочитих пошиљака је утврђено да се иста води у складу са важећим прописима.

5.4. Неправилност која је констатована у тач.5.4. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године није отклоњена. Телеграмом број 138 од 18.03.2022.године, а након извршених радова на реконструкцији, изградњи и модернизацији, прописани су услови за организацију саобраћаја возова на делу пруге Београд центар-Нови Сад.
Одредбама поменутог телеграма подтачка 6) је прописано: *„На делу пруге Београд Центар-Петроварадин уграђени су нови електронски сигнално-сигурносни уређаји са електронским системом за управљање и надзор. Као надградња пружних и станичних електронских сигнално-сигурносних уређаја, сва службена места су у кључена у централни систем контроле и управљања саобраћајем-телекоманду. У станици Београд Центар је изграђен центар телекоманде, одакле се даљински регулише саобраћај возова, кретање пружних возила и маневарских састава."*
Подтачком 7) телеграма је прописано: *„За остваривање неопходних веза при планирању, регулисању и контроли саобраћаја возова, део пруге Београд Центар-Петроварадин опремљен је: ....."*

Из наведеног, проистиче следеће:

1) Систем телекоманде, у тренутним условима, функционише на делу Београд центар-Петроварадин,

2) Систем телекомуникација којим је опремљена пруга Београд центар-Нови Сад, у тренутним условима, функционише на делу пруге Београд центар-Петроварадин.

Подтачком 8) телеграма је прописано: *„На делу пруге Београд Центар (искљ.)-Нови Сад (искљ.) регулисање саобраћаја врши надлежни ТК диспечер из ТК центра Београд Центар.....Како у садашњим условима ТК диспечер не располаже директним телекомуникационим везама са отправницима возова станица Сурчин, Голубинци и Нови Сад регулисање саобраћаја возова вршиће:*
а) надлежни ТК диспечер и отправници возова станица Сурчин, Голубинци и Нови Сад, с тим што ће се њихово споразумевање вршити путем посредника-овлашћених станичних радника станица Батајница, Стара Пазова, Инђија и Петроварадин,"....
На деловима пруга Београд Центар-Батајница и Стара Пазова-Петроварадин регулисање саобраћаја возова врши се у блоковним просторним одсецима као на двоколосечној прузи опремљеној уређајима АРВ-а и телекоманде са обаостарним саобраћајем, у складу са одредбама члана 38. и 66. Саобраћајног правилника.....Док трају радови у станици Нови Сад, на међустаничном одстојању Петроварадин-Нови Сад регулисање саобраћаја возова врши се у станичним просторним одсецима као на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АРВ, ТК і MZ, у складу са одредбама члана 39. и 65. Саобраћајног правилника"....

Наведене одредбе телеграма број 138 од 18.03.2022.године, нису прописане у складу са одредбама чл.126, чл.127, чл.129 Саобраћајног правилника и чл.8 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфрструктуре, а састоје се у следећем:

<u>Пруга Београд центар-Нови Сад</u>

1) Станице Нови Сад и Нови Сад ранжирна нису граничне ТК станице,
2) Међустанично одстојање Петроварадин-Нови Сад није укључено у систем телекоманде, па се из тог разлога саобраћај возова регулише у станичном размаку. Ово међустанично одстојање, у тренутним условима, не припада деоници ТК пруге,
3) ТК диспечер у ТК центру Београд Центар нема потпуну контролу слободноси/заузетости, одсека на међустаничном одстојању Петроварадин-Нови Сад. По редовном колосеку Петроварадин-Нови Сад, ТК диспечер има контролу само на излазном одсеку станице Петроварадин, до просторног сигнала F12, тако да је просторни одсек од сигнала F12, до улазног сигнала станице Нови Сад, неконтролисан.
   У овом случају постоји опасност од превида ТК диспечера, да за претходни воз није добијена одјава од станице Нови Сад (воз дефектирао на неконтролисаном одсеку, продужио вожњу, стао пред улазним сигналом станице Нови Сад...) а систем телекоманде омогућује обезбеђење пута вожње пролаза, за узастопни воз кроз станицу Петроварадин, с обзиром да је одсек од излазног сигнала, до просторног сигнала F12, слободан.
   Посебно отежавајућа околоност је што, у тренутним околностима, ТК диспечер нема директну телекомуникациону везу са отправником возова станице Нови Сад и Нови Сад ранжирна, већ се споразумевање врши преко

посредника (овлашћеног станичног радника) у станици Петроварадин. Осим изнетог, ТК диспечер фонограме датог и примљеног допуштења, као и дате и примљене одјаве не евидентира у својим саобраћајним евиденцијама, које су својеврстан подсетник да ли су испуњени сви услови за безбедну отпрему воза у наредни просторни одсек (Акт број 15/2022-308 од 12.05.2022.године, Сектора за саобраћајне послове).
У обрнутом смеру, по редовном колосеку Нови Сад-Петроварадин, ТК диспечер има само конролу одсека од просторног сигнала F21, тако да је просторни одсек од станице Нови Сад, до просторног F21 неконтролисан,

Пруга Инђија-Голубинци

4) Пруга од станице Инђија, до станице Голубинци није пруга која је опремљена телекомандом . У тренутним условима, због квара појединих делова уређаја АРВ-а, саобраћај возова се у оба смера одвија у станичном размаку,
5) ТК диспечер у ТК центру Београд центар нема контролу одсека од просторног сигнала I 12 и до просторног сигнала I 21, што није у зависности са тренутним кваром уређаја АРВ-а, већ пруга није опремљена уређајима телекоманде,
6) Станица Голубинци није гранична ТК станица за пругу Инђија-Голубинци, с обзиром пруга Инђија-Голубинци није ТК пруга.

Супротно: чл.126, чл.127, чл.129 Саобраћајног правилника, чл.8 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфрструктуре

5.5. Неправилност која је констатована у тач.5.5. Записника број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године је отклоњена.

На основу овог Записника о извршеној контроли издато је Решење о наложеним мерама број 14/2023-1.5-13/2 од 10.08.2023.године.

6. **Записник и Решење достављени:**
Менаџеру за саобраћајне послове
Сектору за саобраћајне послове
Сектору за електротехничке послове
Сектору за грађевинске послове
Центру за безбедност
Секцији за саобраћајне послове Нови Сад

Инспектор Центра
за унутрашњу контролу

Александар Ђоковић

326-Н

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ, 11000 БЕОГРАД, Немањина 6
Тел.: 011/3616759, жат: 899/5062, e-mail: uk.izs@srbrail.rs

Број: 14/2023-1.5-13/2
Датум: 10.08.2023.године

На основу чл.37, 38 и 39 Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром «Инфраструктура железнице Србије, Београд («Службени гласник Железнице Србије», бр. 13/17, 50/19 и 20/20), инспектор Центра за унутрашњу контролу доноси

РЕШЕЊЕ
о наложеним мерама

У циљу отклањања неправилности наведених у Записнику број 14/2023-1.5-13/1 од 10.08.2023.године, налажу се следеће мере:

1. Директору Сектора за саобраћајне послове

1.1. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на неснабдевеност станица Инђија и Петроварадин, Актима о прикључењу индустријских колосека (тач.5.1.6. и 5.2.4. Записника).
Рок: Одмах

1.2. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на организацију саобраћаја возова на делу пруге Београд центар-Нови Сад и Инђија-Голубинци, која је прописана телеграмом број 138 од 18.03.2022.године (тач.5.4. Записника).
Рок: Одмах

1.3. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на међусобну комуникацију и однос у вези регулисања саобраћаја возова између ТК диспечера у ТК центру Београд центар и отправника возова (овлашћених станичних радника), (тач.5.1.14. под 2), 5.1.18, 5.1.19, 5.2.11. Записника).
Рок: Одмах

1.4. Предузети мера да се појача школовање особља у ТК центру Београд центар и овлашћених станичних радника (отправника возова), као и отправника возова станица Нови Сад и Нови Сад ранжирна у вези: регулисања саобраћаја возова на двоколосечним пругама и двоколосечним пругама са обостраним саобраћајем опремљеним уређајима АРВ и ТК, организовању саобраћаја возова када се саобраћај возова регулише једноколосечно, регулисању саобраћаја возова по суседном и неправилном колосеку, регулисању саобраћаја возова у случају настанка сметњи и кварова на сигнално-сигурносним уређајима, регулисању кретања пружних возила, поступцима око затвора колосека и искључењу напона у контактној мрежи, увођења и укидања лаганих вожњи и тд.
Рок: Одмах и трајно

1.5. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на снабдевање станица квалитетним обрасцима и евиденцијама које је могуће користити, а на даље и архивирати (тач.5.3.17. Записника).
Рок: Одмах

2. Директору Сектора за електротехничке послове

2.1. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на отклањање пријављених сметњи и кварова и на евидентирање отклоњених сметњи и кварова у бележнику сметњи (тач.5.1.9, 5.2.6, 5.3.5. Записника).
Рок: Одмах

2.2. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на непрописно постављене мониторе сигнално-сигурносног уређаја у канцеларији отправника возова (овлашћеног станичног радника) у станицама Инђија и Петроварадин (тач.5.1.11, 5.2.19. Записника)
Рок: Одмах

2.3. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на непрописно обележене сигнале на монитору сигнално-сигурносног уређаја у канцеларији отправника возова (овлашћеног станичног радника) у станици Инђија (тач.5.1.12. под 1) Записника).
Рок: Одмах

2.4. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на неосветљеност и непрописну осветљеност скретничких сигнала и сигнала исклизница у станици Инђија (тач.5.1.9. под 10) и 11), 5.1.31. под 1) Записника).
Рок: Одмах

2.5. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на заузеће колосечног одсека на индустријском колосеку „Млин“ у станици Инђија (тач.5.1.12. под 2) Записника).
Рок: Одмах

2.6. Преузети мере да се отклони неправилност која се односи на квар појединих делова сигнално-сигурносног уређаја на прузи Инђија-Голубинци, због чега се саобраћај возова на овој прузи одвија у станичном размаку (тач.5.1.18. под 2) Записника).
Рок: Одмах

2.7. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на неисправност електричног сигналног звона за објављивање вожњи возова и објављивање опасности у станицама: Инђија, Петроварадин и Нови Сад (тач.5.1.13, 5.2.20, 5.3.8. Записника).
Рок: Одмах

2.8. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на непрописне поступке и процедуре око пломбирања кључева сигналне сале (релејне просторије), као и уласка у сигналну салу (тач.5.1.23, 5.2.13. Записника).
Рок: Одмах

2.9. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на неснабдевеност станица кључем (чешаљ) и ручицом (курбла) за новоуграђене скретнице у станицама Инђија и Петроварадин (тач.5.1.26, 5.2.16. Записника).
Рок: Одмах

2.10. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи не непрописно обележавање стубова излазних сигнала у станици Инђија и Петроварадин (тач.5.1.31. под 5), 5.1.32, 5.2.28. под 6) Записника).
Рок: Одмах

2.11. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на бализе у станици Инђија (тач.5.1.30 под 3) и 5.1.31. под 4) Записника).
Рок: Одмах

2.12. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на неосветљеност скретничког подручја блока I у станици Нови Сад (тач.5.3.11. под 4) Записника).
Рок: Одмах

3. Директору Сектора за грађевинске послове

3.1. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на вршење визуелног прегледа, мерења скретница и вршење комисијског техничког прегледа скретница (тач.5.1.20, 5.2.24, 5.2.25, 5.2.28. под 7), 5.3.10, 5.3.11. под 1) Записника).
Рок: Одмах

3.2. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на недостатак сигнала и сигналних ознака (тач.5.1.30, 5.1.31. под 2) и 3), 5.2.27. под 1) и 2), 5.2.28. под 1) и 5), 5.3.11. под 2), 3) Записника).
Рок: Одмах

3.3. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи непопуњеност засторне призме (тач.5.2.28. под 2) и 3) Записника).
Рок: Одмах

3.4. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на недостатак сигнала граница маневрисања (тач.5.1.30. под 2), 5.2.31, 5.3.18. Записника).
Рок: Одмах

4. Директору Центра за безбедност

4.1. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на неснабдевеност станица упутством у случају пожара и планом евакуације у случају пожара (тач.5.1.28, 5.2.26. Записника).
Рок: Одмах

4.2. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на заштиту железничке имовине од крађа, уништавања и девастације, које за последицу имају угрожавање безбедности железничког саобраћаја, путника, железничког особља и трећих лица (тач.5.1.33, 5.2.17, 5.2.29. Записника).
Рок: Одмах

5. Шефу Секције за саобраћајне послове Нови Сад

5.1. Предузети мере да се на првом редовном поучавању запослених, као предмет поучавања уврсти и проради налаз из Записника. Ово важи и за станице у којима није вршен преглед рада.
Рок: 10.09.2023.године

5.2. Предузети мере да се путем школовања, надзорном службом од стране шефа станице и контролом од стране саобраћајног контролора, отклоне неправилности које се односе на испостављање општих налога, обавештавање станичног особља о променама у саобраћају возова, као и прописивању поступака који се односе на безбедан саобраћај возова (тач.5.1.18, 5.2.11, 5.2.30., 5.3.13, 5.3.14, 5.3.15. Записника).
Рок: Одмах

5.3. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на вођење евиденције лаганих вожњи, евиденције затвора колосека и искључења станичног возног вода и напона контактне мреже и евиденције превоза нарочитих пошиљака (тач.5.1.14, 5.2.8, 5.3.4. Записника).
Рок: Одмах

5.4. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на Пословне редове станица (тач.5.1.4, 5.1.5, 5.2.2, 5.2.3, 5.3.1. и 5.3.2. Записника).
Рок: Одмах

5.5. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на међусобну комуникацију и однос у регулисању саобраћаја возова између ТК диспечера у ТК центру Београд центар и отправника возова (овлашћених станичних радника), (тач.5.1.14. под 2), 5.1.18, 5.1.19, 5.2.11. Записника).
Рок: Одмах

5.6. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на материјал реда вожње (тач.5.1.7, 5.1.8. Записника).
Рок: Одмах

5.7. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на обављање лекарских прегледа и вођење канцеларијског пословања (тач.5.3.3. Записника).
Рок: Одмах

5.8. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на неснабдевеност станица ручним папучама, сигналним котуровима и сигналима „Место заустављања“ (тач.5.1.24, 5.1.25, 5.1.29, 5.2.14, 5.2.15, 5.3.12. Записника).
Рок: Одмах

5.9. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на снабдевање станица важећим правилницима и упутствима (тач.5.1.27, 5.2.5, 5.2.18. Записника).
Рок: Одмах

5.10. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на вршење редовног и ванредног прегледа скретница од стране саобраћајног особља (тач.5.1.34, 5.2.22. Записника).
Рок: Одмах

5.11. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на обуку саобраћајног особља за руковање растављачима контактног вода (тач.5.3.7. Записника).
Рок: Одмах

5.12. Предузети мере да радно место отправника возова буде снабдевено припадајућим графиконима реда вожње (тач.5.3.16. Записника).
Рок: Одмах

5.13. Предузети мере да се појача надзорна служба шефова станица и контролна служба саобраћајног контролора.
Рок: Одмах и трајно

Одговорно лице у чијој је надлежности извршење наложених мера дужно је да у року од осам (8) дана по истеку рока за извршење поднесе писани извештај о извршењу наложених мера Центру за унутрашњу контролу.

Образложење

Дана 02, 03. и 04.08.2023.године, извршена је редовна контрола у Секцији за саобраћајне послове Нови Сад.
Записником број 14/2023-1.5–13/1 од 10.08.2023.године, утврђене су неправилности у раду. На основу утврђених неправилности овим Решењем наложене су мере за отклањање утврђених неправилности.
Против овог Решења може се уложити приговор генералном директору Друштва, који треба доставити и Центру за унутрашњу контролу у року од осам (8) дана од дана пријема Решења.
Приговор не задржава извршење наложених мера.

Инспектор Центра
за унутрашњу контролу

Александар Ђоковић

Није наведено

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД
ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ, 11000 Београд, Немањина 6
Тел: 011/3616759, жат: 899/5062, 5022, e-mail: uk.izs@srbrail.rs

Број: 14/2024-1.4-3
Датум: 14.02.2024. године

- СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ
- СЕКТОРУ ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
- СЕКТОРУ ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ
- ЦЕНТРУ ЗА БЕЗБЕДНОСТ
- СЕКТОРА ЗА НЕКРЕТНИНЕ
- СЕКЦИЈИ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД

У прилогу дописа достављамо вам Записник број 14/2024-1.4-3/1 од 14.02.2024. године о извршеној контроли у Секцији за саобраћајне послове Нови Сад, у службеним местима Нови Сад, Петроварадин и Сајлово распутница и одјавница.

Контролом су утврђене неправилности, а Решењем о наложеним мерама број 14/2024-1.4-3/2 од 14.02.2024. године наложено је отклањање утврђених неправилности.

Записник и Решење вам достављамо на увид и даљи поступак.

Достављено на увид:
- Менаџеру за саобраћајне послове

ДИРЕКТОР ЦЕНТРА
ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ

Никола Милосављевић